13.0 Diagnostic, logiciel et accessoires

Diagnostic et technique de contrôle	
Diagnostic des appareils de commande KTS	13.01
Vue globale des fonctions du KTS	13.08
Analyse de systèmes de véhicules FSA	13.10
Logiciel ESI[tronic] 2.0 et accessoires	13.13
La permanence téléphonique du TechPool	13.18
Technique anti-pollution	14.01

= Le produit est en stock

Avantages pour vous:

- Technologie la plus moderne du fabricant leader du marché
- 24 mois de garantie
- Assortiment complet d'accessoires

Hotline
Assistance technique
Téléphone 0848 771 771
pour tous travaux sur les systèmes mécaniques, électriques ou électroniques des véhicules

Hotline
Centre de service
Téléphone 0848 661 661
pour les questions concernant les équipements d'atelier

Ouvert sur l'avenir: le diagnostic des centrales de commande et l'analyse des systèmes de véhicules pour les meilleurs garages.

La voiture est devenue un ordinateur roulant. Afin que les garagistes restent à la hauteur et maîtrisent ces systèmes complexes à l'avenir aussi, Derendinger leur propose d'un seul tenant un vaste assortiment d'équipements de contrôle de partenaires forts.

Vos avantages

- Des produits au faîte de la technologie griffés au nom des leaders de la branche
- 24 mois de garantie
- Une gamme d'assortiments exhaustive
- Des représentants Derendinger compétents pour vous conseiller

L'offre de Derendinger

- **Logiciel ESI[tronic] 2.0**
  Des informations techniques et commerciales pour l'atelier.
- **Technique de contrôle**
  Diagnostic KTS pour centrales de commandes de véhicules légers et lourds, analyse des systèmes de véhicules, analyse des émissions BEA, service de batteries BAT, analyse de géométrie FWA, service d'entretien des climatisations de la plus récente génération – pour réfrigérants conventionnels et R1234yf.
- **Formation de base et continue**
  Le savoir, un facteur de réussite: une offre complète de formations.
- **Hotline technique**
  Assistance pour les problèmes techniques compliqués.
- **Base de données du savoir**
  Une mine de renseignements et de connaissances pratiques, toutes marques et constructeurs confondus. Pour résoudre les problèmes rapidement, à la grande satisfaction de vos clients.
- **Réparation et entretien**
  En tant que partenaire BTS (Bosch Test Equipment Service Automotive) officiel certifié, le centre de service de Derendinger est à même de configurer, entretenir ou réparer vos appareils de diagnostic. Directement chez vous, ou au centre de service, pendant que vous continuez à travailler avec un appareil de prêt.

Diagnostic KTS des centrales de commande

KTS 200
Le bon testeur pour tout garage

A l'atelier, on a besoin d'un testeur performant et facile d'emploi. Le nouveau KTS 200 est léger, robuste et compact. Et il permet de réaliser un diagnostic complet des centrales de commande. La rapidité et la sûreté du contrôle des équipements modernes des véhicules sont ses points forts.

Il peut être raccordé directement au véhicule, ce qui facilite et accélère le contrôle d'entrée. Cette mobilité en fait un second appareil idéal dans tout garage. Et pour les établissements au sein desquels le temps est particulièrement compté comme ceux spécialisés dans le service immédiat ou les services liés à l'huile, à l'éclairage, aux pneumatiques, etc., c'est un testeur optimal.

No de com. 0 684 400 210

KTS 340
Un multi-talent

De nombreux garages souhaitent disposer d'un testeur multifonctions, doté de tous les « outils » nécessaires à la recherche des défauts. Le KTS réalise ce souhait. Il est idéal pour les garagistes indépendants et les services rapides, ou encore comme second appareil pour usage mobile.

Tous les types d'informations y sont contenus, de même que la technique de mesure pour le diagnostic des centrales de commande, la recherche guidée des défauts, la réparation, l'entretien et le service. En plus, un multimètre est intégré dans le nouveau guidage par menu pratique.

No de com. 0 684 400 340

KTS 515
L'accès au diagnostic de bord mobile (OBD)

Avec OBD (diagnostic de bord) a été introduite une norme européenne portant sur les valeurs d'émission et leur bon contrôle. Contrôler les valeurs d'émission selon la norme OBD de manière rapide, simple et pratique: le KTS 515 est la solution idéale et il offre une liaison Bluetooth avec un PC ou un portable existant.

KTS 515
La solution OBD idéale pour le diagnostic des systèmes relatifs aux gaz d'échappement

- Lecture des modes OBD 1 à 9 (contenu actuel de la norme OBD)
- Affichage des codes P0 normalisés
- Prend en charge les quatre protocoles de communication
- Module OBD pour le rééquipement des appareils de mesure des gaz d'échappement Bosch
- Guidage simple de l'utilisateur
- Possibilité de mise à jour du logiciel en cas d'évolution de la norme OBD
- Reprogrammation des centrales de commande selon Euro 5
- Compatibilité Pass-Thru: diagnostic OBD complet pour toutes les marques de véhicules
- Les appareils de diagnostic de l'atelier sont délestés de la tâche de reprogrammation des centrales de commande

Caractéristiques techniques

Poids	0,33 kg
Impression	Imprimante du commerce (via un PC)
Connexions	Câble de diagnostic OBD, USB, Bluetooth, bloc d'alimentation, témoin de fonctionnement
Dimensions	170 x 120 x 35 mm (L x H x P

No de com. 0 684 400 515

Diagnostic KTS des centrales de commande

KTS 570/540

Vu le nombre de véhicules qui arrivent et vont arriver dans les garages, une recherche rapide des défauts accompagnée de résultats sûrs est indispensable. La technique KTS est l'outil idéal pour faire face aux exigences que représente aujourd'hui le diagnostic moderne sur les véhicules. –

Contrôler plus facilement l'électronique complexe

- Intelligent et ouvert sur l'avenir grâce à l'adaptateur interchangeable OBD interne
- Commandé par le logiciel ESI[tronic]
- Raccordement simple de la série KTS au véhicule
- Communication univoque par multiplexeur et identification de l'adaptateur de câble: K- et K-Line, SAE et CAN commutables sur toutes les bornes possibles du connecteur OBD
- Le câble adaptateur intelligent assure à l'avenir:
  - activation sûre du multiplexeur
  - fonction de recherche automatique des centrales de commande
- Adaptateur OBD intégré dans l'appareil, pour un remplacement ultérieur simple par un adaptateur mis à jour
- Fixation et retrait aisés par support modulaire
- Indication d'état visuelle et sonore/surveillance de la liaison radio
- Mode simulation réglable individuellement par DDC, présentation possible sans véhicule
- Mesure des résistances avec des plages de mesure élargies
- Testeur de continuité pour la localisation des défauts
- Mesure des diodes pour le contrôle dans les composants
- Mesure des tensions avec des fonctions de mesure étendues
- Mesure des courants avec possibilité supplémentaire d'adaptation de pinces ampèremétriques FSA
- Utilisation universelle sur les VP et les véhicules utilitaires à l'aide d'une fiche OBD universelle, pour réseaux de bord de 14 V et 28 V

KTS570
No de com. 0 684 400 570

KTS 540
No de com. 0 684 400 540

KTS 840
DCU 130 + KTS 540 Paket
No de com. 0 684 400 840

KTS 870
DCU 130 + KTS 570 Paket
No de com. 0 684 400 870

Tablette PC DCU 130
Testeur adapté à l'atelier et élément central du diagnostic

La robuste DCU 130 (Diagnostic Control Unit) a été développée spécialement pour l'atelier et commande les systèmes de contrôle et de diagnostic de Bosch, qu'il s'agisse du FSA 500 ou des modules de la série KTS. A la fois PC et unité de commande pour toute configuration d'appareils, elle peut remplacer un ordinateur portable. L'écran tactile garantit un travail flexible et confortable.

Des détails bien pensés pour faciliter le travail

- Grande maniabilité de l'unité DCU 130 grâce à la poignée intégrée au dos de l'appareil
- Robuste boîtier avec écran tactile 13,3″
- Port USB en renfoncement permettant de raccorder un dongle ainsi protégé
- L'appareil photo intégré permet de documenter les particularités du véhicule et de photographier les pièces de rechange nécessaires

No de com. 0 684 100 130

Diagnostic KTS des centrales de commande

Tablette PC à écran tactile
ou notebook à clavier

DCU 220 Convertible-PC
Utilisable comme tablette PC à écran tactile ou comme notebook à clavier

- Le PC convertible comme appareil de diagnostic central pour l'atelier
- Utilisable comme notebook ou tablette
- Manipulation confortable et poignée intégrée pour le mettre debout (une exclusivité développée pour Bosch)
- Robuste, léger et flexible
- Ecran tactile 11.6" bien lisible même au soleil
- Batteries peuvent être échangées pendant l'utilisation (fonction hot swap)
- Haute qualité et système performant (comparable aux notebooks ou tablettes courants du marché)
- Intel Core i5 (4e génération) avec SSD
- Bosch Windows 7 Professional adapté
- Poids 2 kg

Fiche technique
- Processeur: Intel Core i5-4200U, 1.6GHz / 2.3GHz
- Mémoire RAM: 4 GB DDR3L, extensible jusqu'à 8 GB
- Disque dur: 256 GB SSD
- Ecran: 11.6", bonne lisibilité au soleil (800 nits), 1366 x 768 pixels
- Ecran tactile: multitouche capacitif
- Batterie: 2 x 24Wh, échangeable pendant l'utilisation
- Wireless: WLAN IEEE 802.11ac Bluetooth 4.0 class 1 (haute performance)
- Interfaces: 2 x USB3.0, 1 x USB2.0 Gigabit LAN RJ45 HDMI Docking Audio
- Webcam HD
- Système d'exploitation: Windows 7 Professional 64 Bit
- Poignée: spécialement mise au point pour Bosch
- Coque: alliage magnésium, connexions scellées
- Scellage: IP65
- Norme: MIL-STD 810G

Compris dans la livraison
- PC convertible
- Bloc d'alimentation
- Station DVD externe
- Notice d'utilisation
- Mallette de transport
- Clavier allemand

Nouveauté

DCU 220 avec clavier allemand
No de com. 0 684 400 220

Packs KTS 9xx – clavier allemand

Pack	Composants	No de com.
KTS900-Truck	DCU220 + KTS-Truck	*0 684 400 900*
KTS 940	DCU220 + KTS540	*0 684 400 940*
KTS 970	DCU220 + KTS570	*0 684 400 970*
KTS 990	DCU220 + KTS540 + FSA500	*0 684 400 990*

Accessoires spéciaux

Dénomination	No de com.
Station d'accueil	*1 687 023 744*
Chariot (sans volet de fixation de l'imprimante et tôle de protection arrière)	*1 688 003 246*
Set de montage pour le montage de la station d'accueil sur le chariot	*1 681 038 396*
Chargeur de batteries pour les 2 batteries de l'unité DCU 220 (sans batteries)	*1 687 335 046*
Adaptateur d'alimentation par l'allume-cigare	*1 684 465 686*
Batterie de rechange (1 pièce)	*1 687 335 047*

Diagnostic KTS des centrales de commande

KTS 800 Truck

Testeur adapté aux besoins de l'atelier
- Grande maniabilité de l'unité DCU 130 grâce à la poignée intégrée au dos de l'appareil
- Robuste boîtier avec écran tactile 13,3"
- Port USB encastré permettant de raccorder un dongle ainsi protégé
- Les particularités du véhicule peuvent être documentées à l'aide de l'appareil photo intégré et les pièces de rechange nécessaires photographiées

Concept modulaire avec le Diagnostic Control Unit
- Spécialement conçue pour un usage en atelier, la robuste DCU 130 commande tous les systèmes de contrôle et de diagnostic Bosch, comme le nouvel FSA 500; le garage dispose d'une solution complète pour le diagnostic sur camionnettes, camions, autocars et remorques

Système complet mobile
- Nouveau! KTS 800 Truck: Diagnostic Control Unit (DCU 130) immédiatement utilisable et module KTS Truck mobile
- Deux accus lithium-ion permettent d'utiliser l'unité DCU 130 partout, à l'atelier ou pendant l'essai sur route

La mobilité permanente au travail
- Accepte deux accus lithium-ion identiques
- Un accu suffit pour poursuivre le travail à l'atelier
- Au besoin, les accus peuvent être échangés en cours de fonctionnement (fonction Hot-Swap)

KTS 800 Truck
DCU 130 + KTS Truck
No de com. 0 684 400 800

KTS Truck
KTS Truck
No de com. 0 684 400 512

Accessoires pour testeurs de diagnostics d'appareils de commande

Chariot sans coque de chargement pour laptop/PC

No de com. 1 688 003 246

Chariot avec coque de chargement pour KTS 670

No de com. 1 688 003 192

Coque de chargement pour KTS 670

No de com. 1 687 022 898

Accessoires pour testeurs de diagnostics d'appareils de commande

Appareil de diagnostic TPA 200

Le complément professionnel d'ESI[tronic] et du KTS pour le service des pneus. Appareil de diagnostic pour la lecture des données de systèmes TPMS (systèmes de mesure de la pression des pneus) directs.

Fonctions du TPA 200
- Activation de valves Schrader
- Activation/contrôle de capteurs TPMS (y compris affichage des informations des capteurs TPMS). Programmation de valves universelles (EZ de Schrader, Alligator, Sens.it, etc.)
- Rapport d'audit des fonctions des valves (de 1 jusqu'à max. 100 rapports)
- Déroulement des travaux conformément aux habitudes de l'atelier (p.ex. par le no de commande, le numéro d'immatriculation, etc.)
- Transfert de données sans fil (Bluetooth)

Etendue de la livraison
TPS 200 avec batterie au lithium-ion (rechargeable), CD/DVD avec application PC (TPA Startcenter), manuel d'utilisation, câble USB

No de com. 0 684 400 250

Activateur de valves de pneus

Sur les véhicules avec contrôle de la pression des pneus, on peut procéder très rapidement au classement des roues dans l'appareil de commande, au moyen du testeur de diagnostic de la gamme KTS et de l'activateur de valves de pneus. Ce classement est toujours nécessaire avec les valves de pneus équipées du système Schrader. Le temps nécessaire pour l'activation des valves de pneus et l'identification par l'appareil KTS est de max. 8 secondes par roue. En cas d'identification manuelle par détecteur et classement dans l'appareil KTS, le temps qu'il faut sans l'activateur de valves de pneus peut alors atteindre jusqu'à 15 minutes par roue.

Compris dans le prix:
Activateur de valves de pneus, batterie de 9 V, emballage, mode d'emploi

No de com. 1 687 200 663

Testeur des systèmes de surveillance de la pression des pneus
Appareil de diagnostic Tecnomotor TPM-02

- Test rapide TPMS [panne]
  Test de véhicules pour étudier et réparer les pannes sans délai (haute/basse pression des pneus, capteur endommagé, etc.)
- Fonction test de capteur pour répéter le processus de test pour chaque capteur individuellement

No de com. 0-51100502

Kit EOBD (câble)
No de com. 8-51100502

Coffre de set de câbles

No de com. 1 687 011 208

Coffre OBD

No de com. 1 687 011 516

Accessoires pour testeurs de diagnostics d'appareils de commande

Concept d'adaptateurs spécifiques à des marques «Easy Connect»

Les adaptateurs spécifiques à des marques permettent une adaptation plus facile, plus rapide, plus sûre, plus simple aux véhicules qui ne disposent pas d'une prise pour diagnostic conforme à la norme OBD. Pour choisir le bon adaptateur spécifique à une marque et conforme à votre variante d'appareil KTS, le moyen le plus simple est de consulter la gamme des appareils de diagnostic.

- Un seul branchement direct
- Identification automatique du branchement spécifique à chaque véhicule
- Adaptation simple et rapide au véhicule, sans confusion possible
- Vérification de la liaison et de la ligne de branchement appropriée
- Moins de prises à enficher
- Commande multiplex simplifiée et intelligente
- Sélection de l'identifiant de communication commandée par logiciel

BMW 20 pôles
No de com. 1 684 463 631

Daewoo/GM 12 pôles
No de com. 1 684 463 632

Groupe Fiat 3 pôles
No de com. 1 684 463 613

Honda 3 et 5 pôles
No de com. 1 684 463 634

Hyundai/Mitsubishi 12 pôles
No de com. 1 684 463 638

Mazda 25 pôles
No de com. 1 684 463 637

KIA 20 pôles
No de com. 1 684 463 636

Nissan 14 pôles
No de com. 1 684 463 639

Peugeot 30 pôles (PSA 30)
No de com. 1 684 465 583

Utilitaires Renault 12 pôles
No de com. 1 684 465 581

VT Renault 12 pôles
No de com. 1 684 465 582

Toyota sans pin 1/9
No de com. 1 684 463 686

Toyota 17 pôles
No de com. 1 684 463 642

Toyota 23 pôles
No de com. 1 684 463 643

VW/Audi
No de com. 1 684 463 611

Mercedes-Benz
No de com. 1 684 463 594

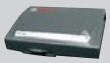
Mitsubishi [1]
No de com. 1 684 463 741

[1] Seulement pour KTS 200

Vue d'ensemble des fonctions KTS

	KTS 800 Truck	KTS 570	KTS 540	KTS 515	KTS Truck	KTS 340	KTS 200
Programmes de diagnostic VP – Systèmes ISO pour véhicules UE – ISO 9141-2, K/L-Lines, code clignotant – Systèmes SAE pour véhicules américains et japonais – SAE J 1850 VPW (Ford) correspond à ISO 11 519-4 – SAE J 1850 PWM (GM,...) correspond à ISO 11 519-4 – Protocoles OBD-CAN – CAN ISO 11898 ISO 15765-4 OBD – Highspeed – CAN Highspeed, Middlespeed, Lowspeed et Singlewire	–	✔	✔	–	✔	✔	✔
Programmes de diagnostic véhicules utilitaires – SAE J 1939	✔	–	–	–	✔	–	–
Liaison radio avec le PC	✔	✔	✔	✔	✔	✔	–
– Bluetooth	✔	✔	✔	✔	✔	–	–
– WLAN	✔	–	–	–	–	✔	–
Port USB	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Compatible AWN	✔	✔	✔	–	✔	–	–
Intégration aux réseaux d'entreprise	✔	–	–	–	–	–	–
Technique de mesure Précision: 1% de la valeur mesurée Tension: résolution min. 0,1 mV; Plage de mesure max. 200 V Résistance: résolution min. 100 mOhm; Plage de mesure max. 1mOhm Courant: résolution min. 0,1 mA; Plage de mesure max 1000 A (accessoires spéciaux)	–	✔	✔	–	–	–	–
– Multimètre monocanal	–	–	✔	–	–	–	–
– Multimètre bicanal	–	✔	–	–	–	✔	–
– *Oscillographe bicanal* Résistance d'entrée: 1 mOhm Déclenchement: différentes sources Enregistrement: 50 signaux à 2 canaux Canal 1: sans potentiel Canal 2: sans potentiel Mode monocanal: 10 méga-samples/sec. Mode bicanal: 2x5 méga-samples/sec.	–	✔	–	–	–	–	–

Vue d'ensemble des fonctions KTS (suite)

	KTS 800 Truck	KTS 570	KTS 540	 KTS 515	KTS Truck	KTS 340	KTS 200
Affichage	13,3"	–	–	–	–	8,4"	3,5"
Utilisation							
– écran tactile	✔	–	–	–	–	✔	–
– touches	✔	–	–	–	–	✔	✔
Adaptateur OBD, commandé par logiciel ESI[tronic]							
– interchangeable	–	✔	✔	✔	–	✔	–
– multiplexeur	–	✔	✔	✔	–	✔	✔
Possibilités de raccordement							
– lecteur DVD	✔	–	–	–	–	–	–
– clavier/souris	–	–	–	–	–	–	–
– port imprimante	✔	–	–	–	–	✔	–
Equipement adapté à l'atelier							
– protection efficace contre les chocs	✔	–	–	–	–	✔	✔
– protection contre les gouttes d'eau	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– plage de temp. fonctionnement 0 à 40 °C	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Alimentation électrique							
– par la batterie du véhicule (fiche de diagn.)	–	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– par l'accu interne	✔	–	–	–	–	✔	–
– par l'allume-cigare	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– par le bloc d'alimentation	✔	✔	✔	✔	–	✔	✔
Concept d'adaptateur «Easy Connect»	–	✔	✔	✔	–	–	✔
Informations ESI[tronic] possibles							
– catalogue et informations sur les pièces	✔	✔	✔	✔	✔	–	–
– élaboration d'offres et calcul	✔	–	–	–	–	–	–
– diagnostic et réparation sur le véhicule	✔	✔	✔	✔	✔	✔	–
– diagnostic et réparation sur le produit	✔	✔	✔	✔	–	–	–
– diagnostic	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
– diagnostic OBD	✔ [1]	✔	✔	✔	✔ [1]	✔	✔

[1] en préparation

Analyse des systèmes de véhicules FSA

L'analyse des systèmes de véhicules (FSA): un module pour le diagnostic professionnel des défauts

Indépendamment de la puissance ou du type de propulsion, l'analyse des systèmes de véhicules est possible sur tous les véhicules avec un moteur à combustion. Des capteurs et des adaptateurs parfaitement adaptés à la technologie des véhicules modernes permettent d'effectuer tests, contrôles et mesures sur le moteur et de nombreux autres composants.

Un maniement simple, des tests rapides et les enregistrements de longue durée aboutissent à un diagnostic fiable sur les pièces et les composants défectueux. Dans de nombreux cas, les informations livrées par la mémoire des défauts ne sont pas suffisantes. Il faut alors approfondir les mesures et les contrôles pour identifier les composants qui posent problème. Les tests de composants préréglés aident à contrôler les composants électriques et électroniques montés sur le véhicule.

- **Affichage des valeurs réelles fournies par le diagnostic des centrales de commande dans le logiciel FSA**
- **En option, diagnostic des véhicules électriques et hybrides**

FSA 500
Le module de mesure pour se lancer dans le diagnostic électrique et électronique

Maniable, le FSA 500 de Bosch est un appareil idéal pour se lancer dans l'analyse économique des systèmes de véhicules. Le module de mesure est alimenté par piles et relié au PC par radio. Ses points forts résident avant tout dans la facilité de contrôle de tous les composants électriques et électroniques importants. De nombreux détails pratiques en font un investissement sûr dans l'avenir puisqu'il est utilisable sur tous types de véhicules et de moteurs à combustion.

Des capteurs et des adaptateurs parfaitement adaptés à la technologie des véhicules modernes permettent d'effectuer tests, contrôles et mesures sur le moteur et de nombreux autres composants.

No de com. 0 684 010 512

FSA 050
Le module de mesure pour les propulsions électriques et hybrides

Le nouveau module de diagnostic pour les véhicules à propulsion électrique et hybride. L'appareil portable peut être relié par radio à un PC externe ou au PC du FSA 500 ou du FSA 720/740/760 pour la documentation des résultats des mesures. En tant que solution individuelle, le FSA 050 permet le contrôle de l'isolation et de la haute tension des propulsions électriques et hybrides.

– Equipé pour le diagnostic professionnel des véhicules électriques et hybrides
– Appareil portable avec raccordement radio au système PC
– Tests de haute tension, tests d'isolation
– Utilisation en tant qu'appareil indépendant
– Accessoire spécial pour FSA 500

No de com. 0 684 010 050

FSA 720
Le testeur de systèmes confortable pour le diagnostic universel

Le module de mesure FSA 720 est la plateforme de diagnostic de l'avenir. Du test moteur classique au contrôle des composants, l'appareil de base maîtrise les tâches actuelles et futures de recherche des défauts avec son logiciel innovant et ses nouvelles applications.

La structure modulaire du système permet le raccordement à d'autres systèmes de diagnostic existants et nouveaux. Un appareil de la série KTS et un PC permettent de transformer le FSA 720 de Bosch progressivement en un système de mesure et de diagnostic complet.

No de com. 0 684 010 500

Analyse des systèmes de véhicules FSA

FSA 740 Edition
Une nouvelle dimension dans la recherche de défauts

Le FSA 740 Edition est le système universel composé de modules adaptés entre eux de manière optimale. D'autres appareils de diagnostic, nouveaux ou déjà existants, peuvent être combinés avec le FSA 740 Edition. Le système polyvalent comprend le module de mesure, l'équipement capteurs, le système PC et le chariot.

Le diagnostic est effectué à l'aide d'étapes de contrôle guidées par menu, du contrôle des composants et du générateur de signal. Le contrôle des capteurs à l'état monté permet une élimination ciblée des défauts sur les pièces concernées.

Equipé pour le diagnostic complet
- Système complet dans le chariot avec module de mesure et PC, écran tactile 19", moniteur TFT, télécommande et imprimante
- Oscilloscope performant
- Logiciel avec étapes de contrôle et tests des composants permettant le contrôle du système électrique et électronique du véhicule
- Etapes de contrôle guidées par menu pour un diagnostic ciblé
- Contrôle rapide des composants à l'état monté
- Simulation de signaux permettant le contrôle des capteurs à l'état monté
- Mesure du courant de repos de batterie jusqu'à 24 heures
- Test de systèmes de bus de données véhicule (p.ex. bus CAN)
- Chargement et enregistrement des courbes comparatives

No de com. 0 684 010 744

FSA 760 Edition
Performant et innovant pour répondre aux exigences de diagnostic les plus sévères

Le FSA 760 est le professionnel par excellente pour le contrôle complet. Le système complet comprend le module de mesure FSA, l'équipement capteurs, le chariot et le système PC. Etant donné qu'il est doté d'un écran tactile 19" et de l'option de combiner à tout moment tous les modules avec d'autres appareils de diagnostic, l'atelier est équipé pour tous les défis de l'avenir.

Grâce aux nombreux détails de l'équipement comme le contrôle des capteurs et des composants à l'état monté, la recherche des défauts devient encore plus rapide et rentable.

Equipé pour le diagnostic professionnel
- Commande innovante au moyen de l'écran tactile
- Système complet dans le chariot avec module de mesure et PC, écran tactile 19", télécommande et imprimante
- Oscilloscope performant
- Logiciel avec étapes de contrôle et tests des composants permettant le contrôle du système électrique et électronique du véhicule
- Etapes de contrôle guidées par menu pour un diagnostic ciblé
- Contrôle rapide des composants à l'état monté
- Simulation de signaux permettant le contrôle des capteurs à l'état monté
- Mesure du courant de repos de batterie jusqu'à 24 heures
- Test de systèmes de bus de données véhicule (p.ex. bus CAN)
- Chargement et enregistrement des courbes comparatives

No de com. 0 684 010 761

Comparaison des contrôles de composants

Composant	FSA 500	FSA 720	FSA 740	FAS 760
Ligne de données CAN	✔	✔	✔	✔
Lampes commandées en PWM	✔	✔	✔	✔
Câblage	✔	✔	✔	✔
Diodes et diodes luminescentes	–	✔	✔	✔
Actionneurs et valves pneumatiques	✔	✔	✔	✔
Elément de chauffage PTC	✔	✔	✔	✔
Régulateur de tensions/générateur	✔	✔	✔	✔
Démarreur	✔	✔	✔	✔
Pompe à vide	–	✔	✔	✔
Sonde de température d'air aspiré NTC I	✔	✔	✔	✔
Capteur de pression atmosphérique	–	✔	✔	✔
Capteur de température batterie	–	✔	✔	✔
Interrupteur du clapet d'étranglement	–	✔	✔	✔
Capteur de régime et de position	✔	✔	✔	✔
Potentiomètre de clapet d'étranglement	✔	✔	✔	✔
Capteur de pression climatisation	–	✔	✔	✔
Capteur de pédale d'accélérateur (Hall)/(Poti)	–	✔	✔	✔
Capteur de cognements du moteur	–	✔	✔	✔
Sonde de température du carburant	–	✔	✔	✔
Sonde de température du réfrigérant NTC II	✔	✔	✔	✔
Capteur de pression de suralimentation	–	✔	✔	✔
Capteur d'arbre à cames	✔	✔	✔	✔
Sonde de pression d'huile	–	✔	✔	✔
Sonde de température d'huile (Hall)/(NTC)	–	✔	✔	✔
Capteur de vitesse de roue	✔	✔	✔	✔
Commutateur de collecteur d'admission	–	✔	✔	✔
Echappement (mesure de la pression dynamique)	✔	✔	✔	✔
Catalyseur	✔	✔	✔	✔
Moteur de réglage du clapet d'étranglement	✔	✔	✔	✔
Régulateur de pression (CR)	–	✔	✔	✔
Valves d'injection (essence)	✔	✔	✔	✔
Valves d'injection (essence)	✔	✔	✔	✔
Valves d'injection (essence)	✔	✔	✔	✔
Injecteur (CR)	✔	✔	✔	✔
Régulateur de pression du carburant (essence)	–	✔	✔	✔
Capteur de pression du carburant	–	✔	✔	✔
Pompe de préalimentation de carburant	–	✔	✔	✔
Préchauffage de carburant	–	✔	✔	✔
Unité injecteur-pompe	✔	✔	✔	✔
Capteur de pression de rail	✔	✔	✔	✔
Capteur de pression de rail	–	✔	✔	✔
Régulateur de mise en température WUR	–	✔	✔	✔
Sonde à large bande (sonde lambda)	✔	✔	✔	✔
Chauffage de sonde (sondes lambda)	–	✔	✔	✔
Sonde à seuil	✔	✔	✔	✔
Débitmètre massique analogique jusqu'à HFM5	✔	✔	✔	✔
Débitmètre massique numérique à partir de HFM6	✔	✔	✔	✔
Débitmètre d'air massique	✔	✔	✔	✔
Sonde MAP	✔	✔	✔	✔
Capteur de pression de suralimentation	✔	✔	✔	✔
Régulateur de ralenti (by-pass électrique)	–	✔	✔	✔
Commande d'air additionnel (K-jet)	–	✔	✔	✔
Bougies	✔	✔	✔	✔
Bobine d'allumage	✔	✔	✔	✔

Aussi simple que génial: ESI[tronic] 2.0 – le nouveau logiciel de diagnostic de Bosch.

Quel que soit votre format, atelier indépendant ou garage concessionnaire, spécialiste voitures ou motos, en matière de diagnostic véhicules, vos besoins sont sensiblement les mêmes: un logiciel de diagnostic doit être capable de fournir plus qu'un simple dialogue calculateur. Une recherche intelligente des défauts, une assistance performante pour la réparation et des opérations d'entretien simplifiées sont également souhaitées. Cette multifonctionnalité vous est proposée par le nouvel ESI[tronic] 2.0. Le nouveau système d'information vous offre le diagnostic calculateur et tellement plus encore! La recherche de pannes SIS vous guide jusqu'aux origines d'un défaut, étape par étape.

Les avantages

- Nombreuses fonctionnalités pour une manipulation simple.
- Diagnostic performant vous permettant de réparer les pannes efficacement.
- Une réparation rapide et de qualité qui vous vaudra la très haute satisfaction de vos clients.
- Diagnostic et soutien intelligents pour une réparation rapide

Logiciel toujours à jour – les derniers véhicules dans ESI[tronic] 2.0
Lorsqu'un client entre dans votre atelier, vous pouvez le prendre en charge sans problème: les nouveaux véhicules sont disponibles sur ESI[tronic] 2.0 avec les informations nécessaires pour le diagnostic et la réparation seulement six mois après leur mise sur le marché.

Logiciel toujours à jour – mise à jour online pour ESI[tronic] 2.0
La nouvelle solution en ligne ESI[tronic] 2.0 complète et améliore l'offre existante: sur internet, vous disposez d'un accès client vers les données mises à jour pour les informations suivantes:
– C: diagnostics des véhicules et instructions sur les recherches de pannes
– TSB: bulletin de service technique
– M: informations sur les équipements mécaniques
– P: schémas des circuits de confort des véhicules
– Truck: diagnostic pour PL

Logiciel toujours à jour – la couverture véhicules d'ESI[tronic] 2.0
Au niveau international, ce sont plus de 350 ingénieurs et techniciens qui développent et améliorent sans cesse les informations sur les véhicules et leurs diagnostics calculateurs pour ESI[tronic] 2.0. C'est ce qui permet aux ateliers de toujours garder le rythme concernant les nouveaux systèmes des véhicules.

ESI[tronic] 2.0: parfaitement adapté à tous les types d'ateliers
Pour des réparations sur les VT, VUL ou motos – ESI[tronic] 2.0 vous propose une compatibilité parfaite avec tous ces véhicules. La structure très modulable du logiciel signifie que vous trouverez toujours la solution adaptée à votre utilisation. L'important partage de données et des informations fait d'ESI[tronic] 2.0 la meilleure solution multi usage pour les ateliers modernes.

ESI[tronic] 2.0 et la technologie d'atelier Bosch – un travail d'équipe
Cela permet d'obtenir systématiquement les dernières informations et technologies de mesures pour la recherche de pannes, la réparation et l'entretien.

ESI[tronic] Truck – spécialement adapté aux poids lourds
En plus des diagnostics calculateurs, ESI[tronic] 2.0 propose aussi des informations techniques comme les schémas électriques, les informations sur le service et la réparation des véhicules, ainsi que des informations sur les PL: fourgonnettes, poids lourds, bus et remorques sont enregistrés par modèles et par séries, puissance, code moteur et configuration des essieux. D'autres fonctionnalités importantes sont disponibles: lecture et effacement des codes défauts, sélection des valeurs actuelles, test actionneurs, remise à zéro de l'intervalle d'entretien et activation de composants.

ESI[tronic] 2.0 propose sensiblement plus de fonctionnalités et de caractéristiques
L'étendue des fonctionnalités et des possibilités proposées par ESI[tronic] 2.0 est visible dans le tableau et les pages suivantes.

Diagnostic simple et réparation rapide

- Moins de clics, des résultats plus rapides: nouveau concept plus intuitif, simple et rapide
- ESI[tronic] 2.0 avec un diagnostic véhicule très complet:
  – Diagnostic calculateur (SD): avec les dernières données pour systèmes VT, VUL, PL et motos
  – Recherche de pannes (SIS): avec recherches de pannes guidées
  – Entretien (M): toutes les informations pour l'inspection et un bon entretien en un coup d'œil
  – Schémas électriques (P): recherche de codes défauts très rapide
  – Bulletin de service technique (TSB): accès rapide à toutes les fautes connues
- ESI[tronic] 2.0 propose une identification véhicule uniforme incluant le catalogue de pièces (A), les barèmes de temps forfaitaires (B), ainsi que les instructions de réparation des composants (K)

Les possibilités proposées par ESI[tronic] 2.0 en un coup d'œil

Domaine d'application	Informations	Contenu
Catalogue et informations sur les pièces	A	Applications et fonctions relatives aux équipements automobiles
	ZF	Pièces de rechange de ZF Services
	D	Pièces de rechange diesel
	E	Pièces de rechange pour systèmes électriques
	F	Archives des pièces de rechange
	ZD	Pièces de rechange diesel Zexel
Commandes et tarifs	B	Barème des temps forfaitaires
	S	Coût d'entretien des véhicules
	TD	Equipement TecDoc
Diagnostics et réparations des produits	K	Instructions de réparation des composants
	W	Valeurs d'essai des pompes d'injection
	ZW	Valeurs d'essai diesel Zexel
Diagnostics et réparations des véhicules	C	Diagnostics des véhicules
	TSB	Bulletin de service technique
	M	Equipements mécaniques des véhicules automobiles
	P	Schémas des circuits de confort des véhicules
	Truck	ESI[tronic] Truck

Applications

- Accès à environ 32 000 voitures de tourisme, 19 000 utilitaires, 6 000 motos, 8 000 camions., tracteurs et véhicules spéciaux
- Identification par numéros clés nationaux, fiches de travail et interfaces
- 73 000 véhicules et moteurs identifiables

- Catalogue exhaustif de pièces de rechange pour les marques SACHS, LEMFÖRDER, BOGE et ZF Parts
- Large mise en correspondance avec les informations propres aux véhicules pour la pose et la dépose des amortisseurs, embrayages, organes de direction avec informations relatives aux couples de serrage, données de géométrie, valeurs de consigne et conseils des ateliers

- Catalogue le plus complet des produits diesel Bosch
- Environ 51 000 listes de pièces de rechange comprenant plus de 380 000 pièces individuelles
- Schémas éclatés d'un très haut niveau de qualité
- Fonction zoom en continu

- Avec 18 000 listes de pièces de rechange et plus de 383 000 pièces référencées, le catalogue le plus complet pour les circuits électriques Bosch
- Schémas éclatés d'un très haut niveau de qualité
- Fonction zoom en continu

- 1 600 listes de pièces de rechange archivées pour les véhicules plus anciens
- Listes de pièces de rechange pour systèmes électriques, moteurs diesel et pneumatique

- Logiciel programme Zexel
- Catalogue pour produits diesel Zexel
- Schémas éclatés détaillés et listes de pièces de rechange

- Plus de 10 millions de temps forfaitaires, plus de 21 millions de commentaires sur 16 000 des voitures et utilitaires les plus répandus
- Représentation simple et normalisée des temps forfaitaires émanant des différents constructeurs automobiles en heures : minutes

- Fonctions complètes du travail d'entretien et des contrôles, réparations des pièces d'usure
- Valeurs en euro

- Contenu par défaut pour entretien courant avec nombre de pièces et temps de main-d'œuvre
- Calcul du prix et transfert de l'ensemble du contenu vers les systèmes commerciaux existants

- Données TecDoc pour enrichissement de la base des pièces du système ESI[tronic], comprenant les prix catalogue TecDoc
- Complément des prix catalogue sur la base de TecDoc
- Interfaces de tarification pour importation des prix propres à l'atelier

- Instructions de réparation, informations sur l'entretien et trames concernant les composants des systèmes diesel et électriques
- Correspondance directe des informations provenant de ESI[tronic]-D, ESI[tronic]-E (p.ex. pièces de rechange) et ESI[tronic]-W

- Valeurs d'essai pour environ 12 000 combinaisons de pompes d'injection de carburant en ligne et pour environ 2 000 pompes d'injection distributrices
- Essai complet depuis l'acquisition des données jusqu'à l'impression des résultats
- Toutes les étapes de test sont affichées dans un ordre optimisé

- Valeurs d'essai pour les unités diesel Zexel
- Essai complet depuis l'acquisition des données jusqu'à l'impression des résultats

- Association la plus complète au monde d'instructions de recherche de pannes SIS et de diagnostics
- Pour systèmes de gestion des moteurs essence ou diesel, systèmes de freinage et systèmes de confort, fabriqués par Bosch et d'autres constructeurs
- Instructions de recherche de pannes adaptées aux ateliers, fonctionnant sur n'importe quel PC, utilisables avec des équipements de test Bosch pour optimiser les diagnostics sur véhicules
- Modularité permettant d'adapter aux besoins

- Accès rapide aux défauts connus des véhicules
- Descriptions claires des causes de panne
- Affectation symptomatique
- Conseils de réparation éprouvés

- Données de contrôle et programmes de maintenance
- Données techniques des véhicules
- Données sur le parallélisme des roues et tableaux des pressions de gonflage
- Instruction de pose et de dépose des courroies

- Schémas de câble multiconstructeurs pour circuits électriques automobiles et équipements électriques de confort et de divertissement
- 866 000 références de schémas électriques et 24 000 schémas de câblage complets
- Avec fonctions zoom et impression

- Diagnostics, programmes de maintenance et informations relatifs aux camions, remorques, bus et utilitaires
- Pour l'entretien et la réparation, l'atelier dispose de toutes les données essentielles dont il a besoin

Vue d'ensemble de l'offre

- Installation du logiciel Bosch ESI[tronic]
- Octroi de licence pour l'appareil
- Mise à jour et configuration du logiciel ESI[tronic]
- Installation et réparation des appareils de diagnostic Bosch
- Mise à jour des appareils de diagnostic Bosch
- Entretien et réparation, p.ex. d'appareils de maintenance de climatisations
- **Assistance téléphonique: 0848 661 661**

L'installation d'ESI[tronic] 2.0 dans votre garage devient encore plus simple

- Plus qu'un seul setup avec une i-key
- Plus qu'un enregistrement de licence qui se déroule en ligne

Systèmes d'exploitation pris en charge

- Windows XP (Home 32bits, Professional 32bits, embarqué)
- Windows Vista (Home Premium 32bits, Business 32bits)
- Windows 7 (Home Premium 32/64bits, Business 32/64bits)
- Windows 8

Matériel compatible

- Plateforme PC avec Microsoft Windows® (min. 1Go RAM)
- KTS 670
- KTS série 5

ESI[tronic] 2.0 peut être utilisé avec une souris, un clavier et un écran tactile

Le logiciel peut être mis à jour via le DVD et en ligne grâce à votre outil de diagnostic.

Vue d'ensemble du logiciel ESI[tronic] 2.0

Description	*Désignation*	*No de com.*
A	Equipement pour VT	*1 987 P12 410*
B	Temps de travail	*1 987 P12 450*
SIS	SIS	*1 987 P12 425*
SD/SIS	SD + SIS complet	*1 987 P12 430*
SD	SD	*1 987 P12 420*
D	Pièces de rechange pour diesel	*1 987 P12 455*
E	Pièces de rechange pour électricité	*1 987 P12 460*
F	Archive pièces de rechange pour électricité*	*1 987 P12 465*
M	Mécanique	*1 987 P12 435*
P	Plan confort de branchements pour VT	*1 987 P12 440*
W	Valeurs de contrôle pour pompes d'injection diesel	*1 987 P12 500*
S	Packs de service, de contrôle technique et d'usure pour VT	*1 987 P12 490*
ZD	Pièces de rechange Zexel pour diesel	*1 987 P12 505*
ZW	Pièces de rechange Zexel pour pompes d'injection diesel	*1 987 P12 510*
K1	Instructions de réparation de composants diesel	*1 987 P12 475*
K2	Instructions de réparation de composants démarreurs/générateurs	*1 987 P12 480*
K3	Instructions de réparation de composants diesel + générateurs	*1 987 P12 485*
Testdata	Données pour tests VP-M/CP	*1 687 P15 015*
WS	Systèmes pour ateliers (ESI-A et ESI-B TD, S)	*1 987 P12 695*
CompacSoft	Compac-Soft plus pour FSA 720/740	*1 687 P15 045*
CompacSoft	Compac-Soft plus pour FSA 500	*1 687 P15 060*
TSB	Infos du service technique	*1 987 P12 445*

Compact Software pour KTS 200

Description	*Désignation*	*No de com.*
SD	Diagnostic des appareils de commande	*1 987 P12 200*
SD	Achat unique diagnostic pour appareils de commande	*1 987 P12 210*

Compact Software pour KTS 340

Description	*Désignation*	*No de com.*
SD	Diagnostic des appareils de commande	*1 987 P12 300*
SD + SIS	Diagnostic des appareils de commande et notices de recherche des défauts SIS	*1 987 P12 305*
M	Données mécaniques	*1 987 P12 310*
TSB	Informations du service technique	*1 987 P12 315*

Compact Software pour KTS Truck

Description	*Désignation*	*No de com.*
Truck	Diagnostic des appareils de commande, informations système, valeurs de tests, plans d'entretien, catalogue de pièces et notices de montage	*1 987 P12 400*
Mise à jour Truck pour clients SD/SIS existants	Diagnostic des appareils de commande, informations système, valeurs de tests, plans d'entretien, catalogue de pièces et notices de montage	*1 987 P12 305*

* Livraison unique, pas d'abonnement

Hotline 0848 771 771: La permanence téléphonique du TechPool.

Hotline – accès direct à votre appareil de diagnostic Bosch par internet.
Avec TechPool, Derendinger s'est donné comme objectif de mettre en place une offre de conseil complète pour l'industrie automobile, et ce au-delà des marques. Les garages autonomes et les garages de marques se voient aujourd'hui de plus en plus confrontés à l'électronique. Forte de ses experts qualifiés, la hotline est synonyme d'assistance compétente pour le diagnostic et la réparation des systèmes électroniques de bord. Des diagnostics de panne guidés par téléphone sont également possibles.

La hotline est le centre d'écoute pour toutes les questions concernant la mécanique, les systèmes électriques ou l'électronique.
TechPool, la «ligne chaude» pour tous les véhicules particuliers, est une véritable valeur ajoutée pour les clients de Derendinger. Pour le diagnostic, les techniciens sont en mesure, sur la base de codes de défaut et en accédant directement au système électronique de bord, de fournir les explications correspondantes et de décrire les étapes de réparation. Pour les problèmes complexes, il est possible de trouver une solution lors d'un entretien spécialisé à l'aide d'indications sur le véhicule et d'une description du dysfonctionnement. Ce service donne au client la possibilité de recourir aux connaissances hors pair et à l'expérience des collaborateurs de la hotline et donc d'accomplir rapidement les missions les plus complexes.

Assistance par téléphone

- **Hotline 0848 771 771**
- Tous les jours de 8 h à 17 h
- Diagnostic de panne guidé par téléphone
- Conseils pour les étapes de réparation
- Informations sur les codes de défaut
- Fourniture de données techniques

TECHPOOL
technical support

TechPool, le centre de compétences suisse pour le diagnostic automobile vous soutient avec tout son savoir, son expérience et ses offres de formation continue.